

OSCG- Rundmail 9/2011

77611 Offenburg, Postfach 2104, Tel.: (07 81) 6 88 86 (AB)Email: info@oscg.de, Internet: www.oscg.de

Liebe OSCG'ler,

die Saison ist endgültig zu Ende, auch wenn die Wetterlage uns eines besseren belehren will, und die Mitgliederversammlung auch schon wieder Vergangenheit ist.

Wir möchten heute die Gelegenheit nutzen, den neuen/alten Vorstand kurz vorzustellen:



1. Vorsitzender: Reinhard Edenhofner, Bild Mitte mit Schiff

2. Vorsitzender: Stefan Fuhrer, Bild rechts aussen

Kassierer: Rainer Fehrenbach, 2. von rechts

Arbeitsdienst: Kurt Vetter, 3. von rechts

Sportwart: Frank Fuhrer, ganz links aussen

Schriftführer: Hans-J. Zehender, 2. von links

Nicht auf dem Bild sind **Jugendwart** Hans-Peter Fuhrer,
Webmaster Dieter Hajo Kaechelen und **Platzwart** Stefan Riehle.

Bitte unterstützt den Vorstand bei all seinen Tätigkeiten!

Aus dem Vorstand verabschiedet wurden Heino Schneider nach 24 Jahren Vorstandstätigkeit, Dieter Schober nach 10 Jahren, Reinhard Joos nach 7 Jahren, Heinz Trinks nach 6 Jahren und Manfred Schneider legt nach 9 Jahren die Kassenprüfung nieder.

DANKE im Namen aller Mitglieder für euer Engagement und euren Einsatz für den Club.

Leider musste nach 11 Jahren über eine Beitragserhöhung abgestimmt werden, da nicht nur die Verbandskosten gestiegen sind, auch die Unterhaltskosten müssen im neuen Jahr aufgebracht werden.

Einstimmig wurde nachfolgende Erhöhung beschlossen:
jedes Mitglieder (Erw.) zahlt in der neuen Saison 10,- € mehr
pro Wasserliegeplatz fallen 10,- € mehr an
und die Arbeitsstunden werden von 5 auf 8 Stunden erhöht.

Weitere Informationen standen in der BADISCHEN ZEITUNG
am Dienstag, den 29. November 2011 (nachzulesen unter
<http://www.badische-zeitung.de/offenburg/gifiz-segler-verjuengen-vorstands-crew--52534201.html>)
und ein Tag später im Offenburger Tageblatt.

Das Protokoll der Mitgliederversammlung hängt im Schaukasten
auf dem Segelgelände zur Einsicht aus.

Über die Termine 2012 werden wir rechtzeitig im Rundschreiben 1/2012 informieren.

Wir wünschen allen
eine geruhssame Adventszeit,
ein friedvolles Weihnachtsfest
und einen guten Rutsch ins neue Jahr



der Vorstand des OSCG

Entenjäger setzte drei Rettungsboote außer Gefecht

(10.11.09) Das Kentern des Kayaks eines Entenjägers nahe Jewell Island setzte am 7.11. eine Kette von Ereignissen in der Casco Bay in Gang, in deren Folge drei Rettungsschiffe, darunter das brandneue und 3,2 Millionen Dollar teure Feuerlöschboot aus Portland auf Grund liefen. Die 65 Fuß lange "City of Portland IV" muss wohl zur Inspektion gedockt werden. Nachdem der Jäger gekentert war und sich an Land gerettet hatte, hatte er gegen 17.30 Uhr um Hilfe gerufen. Das Feuerlöschboot lief aus, kam aber wegen extrem niedriger Tide nicht an die Insel heran. Daraufhin wurde ein kleineres Boot ausgesetzt, dessen Crew es absichtlich auf Strand setzte und dann dem Jäger auf der Insel assistierte. Inzwischen war auch die Coast Guard auf einer Trainingsfahrt mit einem 25 Fuß langen Boot vor Ort. Als es Jewell ansteuerte, kam es aber fest. Daraufhin schickte die Station South Portland ein zweites Boot. Zu dieser Zeit war das Feuerlöschboot auf dem Rückmarsch. Beim Whitehead Pass kollidierte es mit einem Hindernis, sodass es zu einem Wassereinbruch am Ruderschaft kam. Das 2. Boot der Coast Guard boat assistierte mit einer Pumpe. Am späten Abend saßen der Jäger und seine Frau immer noch auf der Insel fest, während die Retter auf steigendes Wasser warteten, um ihr Schlauchboot flottzumachen. Quelle: Tim Schwabedissen

Keine Garantie für den Wahrheitsgehalt!

Nicht vergessen:

Hat sich Ihre Adresse, Bankverbindung, Telefonnummer, e-Mail-Adresse etc. geändert oder sind Sie
inzwischen per e-Mail erreichbar? Eine kurze Nachricht an den OSCG oder per e-Mail an
info@oscg.de genügt